



Information für Vereine | Juli 2023



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

in regelmäßigen Abständen oder bei Bedarf wollen wir Euch mit dem Vereinsinfo wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Ihr auf diesem Weg bekommt, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese extra aus den unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Protokoll der 132. Kommissionssitzung

Im Anhang zu diesem Vereinsinfo findet ihr das Protokoll der 132. Kommissionssitzung des DHV in Form einer pdf-Datei.

Da im Rahmen der Kommissionssitzung vor allem verbandsinterne Themen besprochen werden, möchten wir euch bitten, dieses Protokoll nur euren Vereinsmitgliedern zugänglich zu machen.

Dazu gibt es noch eine pdf-Datei zum Thema „Was ist unter Mentoren-Tätigkeit im Rahmen von vereins-internen Schulungen zu verstehen?“

IPPI-Karte in manchen Ländern Pflicht

Vor Kurzem hatte die slowenische Luftfahrtbehörde Lizenzkontrollen in beliebten Fluggebieten durchgeführt. Dabei wurde beanstandet, wenn die PilotInnen, neben ihrer nationalen Lizenz, keine IPPI-Karte der FAI vorweisen konnten.

Die IPPI-Karte ist die Bestätigung des nationalen Verbandes, dass die Lizenz einem standardisierten Ausbildungsstand entspricht. Manche Länder verlangen verbindlich die IPPI-Karte für Gastpiloten aus dem Ausland. Meist ist Level 4 für lokale Flüge (entspricht A-Lizenz) und Level 5 (entspricht B-Lizenz) für Streckenflüge vorgeschrieben. In anderen Ländern wird von den Clubs (als Gelände-Halter) der Nachweis einer IPPI-Karte verlangt.



Information für Vereine | Juli 2023



Piloten sollten sich vor einer Fliegerreise ins Ausland über die dortigen Lizenz-Bestimmungen informieren.

Europa: <https://www.ehpu.org/>

Liste der Länder mit IPPI-Karte-Anerkennung:
<https://www.fai.org/page/recognition-and-use>

IPPI-Karte beim DHV beantragen:
<https://shop.dhv.de/collections/ippi-card>

Gefahr offene Gurte: Kein Start ohne Startcheck!

In den letzten Monaten waren dem DHV 4 Unfälle wegen unverschlossener Gurtzeug-Schließen gemeldet worden. In drei Fällen hatten die Piloten das Verschließen der Gurte wegen Ablenkung bei den Startvorbereitungen vollständig übersehen.

Verhalten im Notfall:

Im Startlauf, vor dem Abheben: Beim Aufziehen des Gleitschirms wird das ganze Gurtzeug ungewohnt nach oben, zum Oberkörper gezogen. Ein klares Zeichen, dass die Beingurte nicht geschlossen sind. In dem Fall sollte ein direkter Startabbruch erfolgen. Ist dies nicht mehr möglich, Arme nach oben über den Kopf nehmen und so vor dem Abheben aus dem Gurtzeug schlüpfen

(siehe [Videolink](#)).

Nach dem Start: Nach einem Start mit offenen Gurten in kritischer Hänge-Position muss man sofort mit Gewichtssteuerung zum Hang zurückklenken- und eine Notlandung vornehmen.

Bitte vergesst niemals den Startcheck!

- Lasst Euch durch nichts und niemand von den gründlichen Startvorbereitungen ablenken.
- Checkt nochmal neu, wenn eine Unterbrechung erfolgt ist.
- Nutzt in der Gruppe auch den Partnercheck.
- Beinsack-Gurtzeuge sollten über ein „Anti-Forget-System“ verfügen.
- Bei Gurtzeugen mit Front-Rettungsgeräte-Container ist die Gefahr, offene Gurte zu übersehen, besonders groß.

Schöne Flüge

Redaktion Richard Brandl
DHV-Geschäftsstelle
DHV e.V.