



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

in regelmäßigen Abständen oder bei Bedarf wollen wir Euch mit dem Vereinsinfo wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Ihr auf diesem Weg bekommt, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese extra aus den unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Transparenzregister Gebührenbefreiung

Es werden vom Bundesanzeiger-Verlag Gebührenbescheide für das Führen des Transparenzregistereintrags an die Vereine verschickt (bis 2019 in Höhe von Euro 2,50 netto, ab 2020 Euro 4,80 netto für ein Jahr). Dieses Register wurde per Gesetz geschaffen, um den illegalen Geldfluss von Kriminellen zu erschweren. Vom Register werden neben den eingetragenen Vereinen, Stiftungen und Unternehmen auch die handelnden Personen erfasst. Damit also die Vorstandsmitglieder aus den Vereinen, die im Vereinsregister eingetragen sind.

Achtung: Nur ein Gebührenbescheid, der vom Bundesanzeiger-Verlag kommt, ist zu beachten.

Es besteht für steuerbegünstigte gemeinnützige Vereine allerdings die Möglichkeit, sich von den Zahlungen befreien zu lassen (nicht rückwirkend, damit erst ab 2021). Ein formloser Antrag an gebuehrenbefreiung@transparenzregister.de mit euren im Vereinsregister eingetragenen Daten genügt (bitte die Daten genau übernehmen, das verhindert Verzögerungen in der Bearbeitung). Dass ihr ein solcher steuerbegünstigter Verein sind, könnt ihr durch Vorlage des Freistellungsbescheides nachweisen. Die Befreiung gilt solange wie die Freistellung durch das Finanzamt.

Bundesliga Start verschoben

Normalerweise würde am 01. März im DHV-XC die 1. und 2. Bundesliga für GS und HG starten. Dieser Vereinswettbewerb, in dem jeder Pilot für seinen Verein punkten kann, erfreute sich die letzten Jahre einer immer größeren Beliebtheit.

Da momentan eine sportlich faire Durchführung dieses Wettbewerbes nicht möglich ist, wird der Startzeitpunkt der Bundesligen auf unbestimmte Zeit verschoben. Sobald sich die Grundbedingungen verbessern, wird der Start dieses Wettbewerbs zeitnah bekannt gegeben.

Zurzeit sind die Bergbahnen außer Betrieb und fast überall ist der Windenschlepp nicht erlaubt, Auslandsreisen sind nicht sinnvoll durchzuführen. Einige Vereine mit leicht zu erreichenden Fluggeländen könnten sich innerhalb weniger Wochen einen nicht mehr einholbaren Punktevorsprung erfliegen. Es geht im Unterschied zu den anderen Wertungen in der Deutschen Streckenflugmeisterschaft ja nicht um die größtmöglichen Flüge über 100 km, sondern darum, weiter als andere Vereine zu fliegen. Das ist bereits mit den der Jahreszeit geschuldeten kürzeren Flügen möglich. Außerdem könnte sich die derzeitige Gelände-problematik zu vieler Piloten auf zu wenigen Geländen durch die Bundesliga noch weiter verschärfen.

In den übrigen Wertungen werden mit den in der nächsten Zeit möglichen Flügen sicher noch keine uneinholbaren Punktevorsprünge erzielt, deshalb gibt es hier derzeit keine Einschränkungen. Diese XC-Wettbewerbe laufen weiter.

Theorieprüfungen als Online-Fernprüfungen möglich

Präsenz-Theorieprüfungen sind in den meisten Bundesländern durch die Corona-Verordnungen nicht erlaubt. Der DHV hat deshalb ein Konzept für Online-Theorieprüfungen als Fernprüfungen ausgearbeitet. Fernprüfung heißt: Prüfer-/in zuhause - Prüfungskandidat-/in zuhause. Die Prüfung erfolgt mit der Web-Prüfungssoftware DHV-Exam, die Aufsicht durch den Prüfer/die Prüferin über Zoom Webmeeting und eine externe Webcam. Die ersten Fernprüfungen haben erfolgreich stattgefunden.

Einige Flugschulen bieten in den nächsten Wochen Fernprüfungen an. Interessenten an einer A- oder B-Schein Theorieprüfung können sich bei ihrer Flugschule melden. Im Winter werden traditionell viele B-Schein-Theoriekurse mit anschließender Prüfung durchgeführt. Das ist nun auch vollständig online möglich.

Infos über technische Voraussetzungen und Ablauf finden Prüfungskandidaten [hier](#) .

DHV-Saison-Opening 2021 verschoben

Der Termin für das DHV-Saison-Opening und das Hanggliding Meeting in Hartenstein/Erzgebirge wurde von Ende April auf Ende Mai (28. - 30. Mai 2021) verschoben. Mehr Infos in Kürze!

Corona und Flugbetrieb

Auch im Jahr 2021 ist noch nichts normal: Corona bremst uns weiterhin aus. Im Moment ist Individualsport, also auch das Drachen- und Gleitschirmfliegen, nur beschränkt möglich. In jedem Fluggelände sind die allgemeinen und örtlichen Hygieneregeln zu beachten. In einigen Geländen kommt es dadurch zu Einschränkungen. Am vergangenen Wochenende waren einige Startplätze in Deutschland sehr stark frequentiert. Das verursacht dann Parkprobleme und viel Flugbetrieb in begrenzten Aufwindbändern. Manche Geländehalter müssen die Notbremse ziehen und Beschränkungen einführen, um sicheren Flugbetrieb zu gewährleisten. Bitte checkt vor dem Fliegen die Homepage der Vereine / Geländehalter,

informiert euch über die örtlichen Regeln und beachtet sie. Die Kontakte findet ihr in unserer [Geländedatenbank](#) .

Wir hoffen, dass es im Laufe des Frühjahrs zu einer spürbaren Entlastung in den jetzt teils überlaufenen Geländen kommt. Insbesondere wenn auch wieder im benachbarten Ausland die Einreisebeschränkungen gelockert werden. Bis dahin bitten wir euch um Geduld und Akzeptanz der Regelungen vor Ort. Schöne Flüge!

[Infos zu den aktuellen Corona-Verordnungen der Länder.](#)

Bauanleitung GS-Simulator

Die meisten Gleitschirmpiloten lernen während ihrer Ausbildung die Gestelle zum Aufhängen des Gurtzeugs kennen. Diese einfache Vorrichtung wird oft als Simulator bezeichnet. Im Vergleich zu modernen Flugsimulatoren weckt der Begriff vielleicht überzogene Erwartungen, aber dieser Mechanismus ist sehr nützlich, um das Gurtzeug oder den Beschleuniger einzustellen und eine K-Prüfung zu machen. Außerdem können damit Flugmanöver demonstriert oder geübt werden. Deshalb haben Gleitschirmschulen diese Geräte. Der einzelne Pilot wird in den meisten Fällen die Kosten für diese Anschaffung scheuen. Aber vielleicht haben einige von euch einen unbrauchbar gewordenen Gleitschirm im Keller und Lust zu basteln. Mit dieser [Anleitung](#) könnt ihr für wenige Euros einen vielseitigen "Simulator" bauen, der sich nach Gebrauch wieder gut verstauen lässt.

Frank Martinelli hat dem Simulator noch eine virtuelle Steuerung verpasst, siehe [hier](#).

Sascha Kohl aus Walldorf stellt ähnliche Simulatoren in seiner kleinen Manufaktur - [Paramount](#) - in Handarbeit her.

Bleibt gesund und passt auf euch auf

Redaktion Richard Brandl
DHV-Geschäftsstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-0
Telefax: 08022/9675-99
E-Mail: vereinsinfo@dhv.de