



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

auch im April 2011 wollen wir Euch über das Vereinsinfo wieder wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Euch per Vereinsinfo erreichen, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle einfach leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese aus den unterschiedlichen zu Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

Regionalversammlungen / Jahreshauptversammlung 2011

Hier findet ihr die Termine der diesjährigen DHV-Regionalversammlungen, der Jahreshauptversammlung und des Sportlertages:

REGIONALVERSAMMLUNGEN 2011

Regionalversammlung Nord
08. Oktober 2011 – Bremen

Regionalversammlung Ost
09. Oktober 2011 – Berlin

Regionalversammlung Mitte
15. Oktober 2011 – Olsberg

Regionalversammlung Südost
22. Oktober 2011 - Rottach-Egern

Regionalversammlung Südwest
29. Oktober 2011 – Neidlingen

Dieser Link führt zu den genauen Ortsbeschreibungen: <http://www.dhv.de/typo/?id=5945>

JAHRESTAGUNG 2011

26. November 2011 - Bamberg

SPORTLERTAG 2011

27. November 2011 – Bamberg

Dieser Link führt zur genauen Ortsbeschreibung:
<http://www.dhv.de/typo/Jahrestagungen.61.0.html>

Offene Beingurte - wieder ein tödlicher Unfall

Erneut ist es zu einem tödlichen Unfall wegen unverschlossener Beingurte gekommen. Auch diesmal hat der Pilot ein leistungsoptimiertes Streckenfliegergurtzeug mit Beinsack und Frontcockpit verwendet. Bereits im Juli 2010 war ein junger Wettbewerbspilot am Tegelberg aus dem gleichen Grund tödlich verunglückt.

Aus dem Ausland sind mindestens zwei weitere Todesfälle gemeldet worden. Neben diesen tödlichen Unfällen ist inzwischen eine Vielzahl von Vorfällen bekannt geworden, die glimpflich endeten. Entweder weil der Pilot im Startlauf bemerkt hat, dass der Zug des Schirms das Gurtzeug nach oben zieht oder weil er sich unmittelbar nach dem Abheben durch schnelle Reaktion retten konnte.

Bitte macht eure Clubmitglieder auf die Problematik aufmerksam, der DHV hat bereits eine Sicherheitswarnung heraus gegeben, außerdem gibt es einen Unfallbericht und eine News zu dem Thema:

[News vom 17. April 2011](#)

[Unfallbericht](#)

[Sicherheitswarnung](#)

Windenführerberechtigung

Das DHV-Schleppbüro bittet alle Windenführer, ihre Windenführerberechtigung auf Gültigkeit zu überprüfen. Eine Schleppwinde oder mobile Abrollwinde darf nur von Windenführern bedient werden, die im Besitz eines gültigen Windenführer-Ausweises sind. Nur dann sind sie durch die DHV-Mitgliederversicherung als Windenführer haftpflichtversichert. Dies gilt insbesondere auch für die Zusatzversicherung, die Personenschäden im geschleppten Luftfahrzeug einschließt und die hoffentlich jeder Verein zum Schutze seiner Windenführer für seine Vereinswinde abgeschlossen hat.

[Hier findet ihr ausführliche Infos zum Thema.](#)

Probelauf im DHV-XC: Gleitschirm Standardklasse

Die inoffizielle Wertung „Gleitschirm Standardklasse“ wird probeweise für die Saison 2011 eingeführt. Da es sich vorerst um keine offizielle Wertung handelt, erfolgen keine Ehrungen und es gibt auch keine Pokale.

Die PG-Standard-Wertung ist für alle Piloten, die einen LTF 1, 1-2, A oder B Schirm fliegen. Jeder Flug mit einem Schirm dieser Kategorien wird automatisch in die Standard Wertung übernommen, bleibt aber gleichzeitig in der ursprünglich eingereichten Klasse gültig. Genau wie bei den anderen Wertungen in der Deutschen Streckenflugmeisterschaft werden die besten drei Flüge innerhalb Europas, davon mindestens ein Deutschland-Flug, zwischen dem 16.09.2010 und 15.09.2011 gewertet.

[Zur Wertung](#)

Schöne und unfallfreie Flüge

Richard Brandl
DHV-Geschäftsstelle

E-Mail: vereinsinfo@dhv.de